



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE – LEGENDA	
1	Warstwa ścieralna, czołnik brukowa kaskada betonowa koloru szarego – gr. 8 cm
2	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
3	Podbudowa zagradzająca z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 5MPa – gr. 10 cm
4	Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
5	Opaska z humusu obciążonego trawą – gr. 10 cm
6	Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
7	Ława z betonu C12/15
8	stniejząca nawierzchnia jezdni
9	Opornik betonowy 12x25x100 cm
10	Balustrada U-11a
11	Płyta azurowa 60x40x10 cm
12	Krawężnik najpóźniej 20x22x100 cm
13	Warstwa ścieralna, zjazd brukowa kaskada betonowa koloru czerwonego – gr. 8 cm
14	Podbudowa zagradzająca: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie U/315 – gr. 15 cm
15	Mur oporowy typu "L"
16	Bariera rurowa
17	Warstwa ścieralna: beton asfaltyt SMA 8 PMB 45/80–55 – gr. 4 cm
18	Warstwa wiążąca: beton asfaltyt AC 16 W 35/50 – gr. 5 cm
19	Podbudowa zagradzająca: beton asfaltyt AC 22 P 35/50 – gr. 9 cm
20	Podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie U/63 – gr. 20 cm
21	Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm=5MPa – gr. 15 cm

adresata projektowa	 ADAM CHMIELEWSKI	WAŚCISŁÓJ	ADAM CHMIELEWSKI
		TEL. KOM. EMAIL: WWW:	UL. ROTHMISTERSKIEJ 10/25 62-400 BULPURA 62-400 241 11 74 42 506 731 806 biuro@adamc.pl www.adamc.pl
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawa o Prawie i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)			
zadanie	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 434 BUDOWY CHODNIKÓW NA TERENIE GMINY O CHODNIK W KM 73+154 DO 73+336		
obiekt	Droga wojewódzka nr 434, droga powiatowa nr w miejscowości Dolsk		
inwestor	 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilcza 51 61 - 923 Poznań		
rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY		
projektant planu drogowego	Inż. Adam Chmielewski		
opracował	WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej		
	Tomasz Zywert		
opracował	Agnieszka Jasińska		
stadium	branża	skala	data
Projekt wykonany	Drogowo	1:10 1:20 1:50	07.2018