

Pík = 73+260,00
 Skala 1:100/100
 P.P. = 81,00

[illegible]

$P_{ik} = 73+270,00$
 Skala 1:100/100
 P.P. = 81,00
 2%
 0%
 Ist. grante
 -6,32

RZĘDNE PROJ.				0,07	0,08	0,09	0,10	0,11	0,12	0,13	0,14	0,15	0,16	0,17	0,18	0,19	0,20	0,21	0,22	0,23	0,24	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,31	0,32	0,33	0,34	0,35	0,36	0,37	0,38	0,39	0,40	0,41	0,42	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,54	0,55	0,56	0,57	0,58	0,59	0,60	0,61	0,62	0,63	0,64	0,65	0,66	0,67	0,68	0,69	0,70	0,71	0,72	0,73	0,74	0,75	0,76	0,77	0,78	0,79	0,80	0,81	0,82	0,83	0,84	0,85	0,86	0,87	0,88	0,89	0,90	0,91	0,92	0,93	0,94	0,95	0,96	0,97	0,98	0,99	1,00			
RZĘDNE KONS.				0,05	0,06	0,07	0,08	0,09	0,10	0,11	0,12	0,13	0,14	0,15	0,16	0,17	0,18	0,19	0,20	0,21	0,22	0,23	0,24	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,31	0,32	0,33	0,34	0,35	0,36	0,37	0,38	0,39	0,40	0,41	0,42	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,54	0,55	0,56	0,57	0,58	0,59	0,60	0,61	0,62	0,63	0,64	0,65	0,66	0,67	0,68	0,69	0,70	0,71	0,72	0,73	0,74	0,75	0,76	0,77	0,78	0,79	0,80	0,81	0,82	0,83	0,84	0,85	0,86	0,87	0,88	0,89	0,90	0,91	0,92	0,93	0,94	0,95	0,96	0,97	0,98	0,99	1,00	
RZĘDNE TEREN				0,05	0,06	0,07	0,08	0,09	0,10	0,11	0,12	0,13	0,14	0,15	0,16	0,17	0,18	0,19	0,20	0,21	0,22	0,23	0,24	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,31	0,32	0,33	0,34	0,35	0,36	0,37	0,38	0,39	0,40	0,41	0,42	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,54	0,55	0,56	0,57	0,58	0,59	0,60	0,61	0,62	0,63	0,64	0,65	0,66	0,67	0,68	0,69	0,70	0,71	0,72	0,73	0,74	0,75	0,76	0,77	0,78	0,79	0,80	0,81	0,82	0,83	0,84	0,85	0,86	0,87	0,88	0,89	0,90	0,91	0,92	0,93	0,94	0,95	0,96	0,97	0,98	0,99	1,00	
ODLEGŁOŚCI	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	3,9	4,0	4,1	4,2	4,3	4,4	4,5	4,6	4,7	4,8	4,9	5,0	5,1	5,2	5,3	5,4	5,5	5,6	5,7	5,8	5,9	6,0	6,1	6,2	6,3	6,4	6,5	6,6	6,7	6,8	6,9	7,0	7,1	7,2	7,3	7,4	7,5	7,6	7,7	7,8	7,9	8,0	8,1	8,2	8,3	8,4	8,5	8,6	8,7	8,8	8,9	9,0	9,1	9,2	9,3	9,4	9,5	9,6	9,7	9,8	9,9	10,0

$P_{ik} = 73+276,00$
 Skala 1:100/100
 P.P. = 82,00

Stacja	Wysokość [m]
82+00	82,00
82+05	82,05
82+10	82,10
82+15	82,15
82+20	82,20
82+25	82,25
82+30	82,30
82+35	82,35
82+40	82,40
82+45	82,45
82+50	82,50
82+55	82,55
82+60	82,60
82+65	82,65
82+70	82,70
82+76,00	82,76

RZĘDINE PROJ.

[illegible]

Płk = 73+280,00
 Skala 1:100/100
 P.P. = 82,00

RZĘDNE PROJ.	73+280	73+285	73+290	73+295	73+300
	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00

RZĘDNE KONS.		83,63 83,65	83,39 83,44	83,06 83,07	83,53 83,57	83,64	
RZĘDNE TEREN		82,99	83,28 83,55	83,68	83,64	83,64	83,61
ODLEGŁOŚCI	-8,00	-6,51 -6,57 -3,44	-4,00 -3,65	-3,65 -3,00	-1,65	0,00	1,33
							3,45

Płk = 73+290,00
 Skala 1:100/100
 P.P. = 82,00

RZĘDNE PROJ.	RZĘDNE ISTN.
82,57	82,57
82,58	82,58
82,59	82,59
82,60	82,60
82,61	82,61
82,62	82,62
82,63	82,63
82,64	82,64
82,65	82,65
82,66	82,66
82,67	82,67
82,68	82,68
82,69	82,69
82,70	82,70
82,71	82,71
82,72	82,72
82,73	82,73
82,74	82,74
82,75	82,75
82,76	82,76
82,77	82,77
82,78	82,78
82,79	82,79
82,80	82,80
82,81	82,81
82,82	82,82
82,83	82,83
82,84	82,84
82,85	82,85
82,86	82,86
82,87	82,87
82,88	82,88
82,89	82,89
82,90	82,90

[illegible]

Płk = 73+300,00
 Skala: 1:100/100
 P.P. = 82,00

RZĘDNE PROJ.	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100
PROJEKTOWANA	82.00	81.80	81.60	81.40	81.20	81.00	80.80	80.60	80.40	80.20	80.00
ISTOTOWA	82.00	81.80	81.60	81.40	81.20	81.00	80.80	80.60	80.40	80.20	80.00

[illegible]

Pik = 73+310,00
Skala : 1:100/100

P.P. = 82,00

Ist. grunde -7,75

VIS

2%

2%

RZĘDNE PROJ.

RZĘDNE KTMŚ

[illegible]

Pik = 73+320,00
Skłata 1:100/100
P.P. = 82,00

RZĘDNE PROJ.	
RZĘDNE KONS.	

RZĘDNE TEREN	82,35	82,33	83,10	82,11	82,02	82,97	82,97	82,88
ODLEGŁOŚCI	-8,49	-7,40	-5,49	-7,35	-5,50	-1,65	0,00	0,00

Pik = 0+015,00
Skala 1:100/100

P.P. = 82,00

12m

2%

11,52

[illegible][illegible]

Pík = 0+030,00
 Skala 1:100/100

[illegible]

Pik = 0+040,00
Skala 1:100/100

84.29

2%

M

S

P.P.

81.79

81.00

[illegible]

Pík = 0+050,00
 Skala 1:400/100
 P.P. = 81,00

The diagram shows a cross-section of a road. The road surface is represented by a blue line with a 2% slope (2%). The ditch is represented by a green line with a 5% slope (5%). The road width is 81,00. The diagram is labeled with 'Pík = 0+050,00', 'Skala 1:400/100', and 'P.P. = 81,00'.

[illegible]

Pík = 0+050,00
 Skala 1:100/100
 P.P. = 81,00

RZĘDNE PROJ.				65,07	65,04	65,01	64,98	64,95	64,92	64,89	64,86	64,83	64,80	64,77
RZĘDNE KONS.				65,00	64,99	64,98	64,97	64,96	64,95	64,94	64,93	64,92	64,91	64,90
RZĘDNE TEREN	65,08	65,07	65,06	65,05	65,04	65,03	65,02	65,01	65,00	64,99	64,98	64,97	64,96	64,95
ODLEGŁOŚCI	3,00	3,30	3,60	3,90	4,20	4,50	4,80	5,10	5,40	5,70	6,00	6,30	6,60	6,90

LEGENDA:

— (blue line)	— proj. nawierzchnia
— (cyan line)	— proj. konstrukcja
— (green line)	— proj. humus
— (dashed grey line)	— ist. teren
— (solid grey line)	— ist. nawierzchnia jezdni

— istniejąca granica pasa drogowego

— projektowana balustrada U-11a




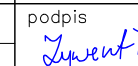
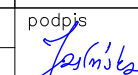
— projektowana bariera rurowa

— projektowana bariera sprężysta H2/W4/B

— projektowana balustrada U-11a przykręcana do muru oporowego

— projektowany mur oporowy typu "L"

Na przekrojach na których nie zaznaczono granicy pasa drogowego, granica jest poza zakresem przekroju.

jednostka projektowa			<div>WŁASOŚCI: ADAM CHMIELEWSKI UL. RYTMISTRZA WYDOLA 62-400 SŁUPICA +48 60 341 01 74 +48 508 713 806 biuro@adacp.pl www.adacp.pl</div>	
<div>PRAWA AUTORSKIE ZAŚRZĘDZONE COPY RIGHTS RESERVED</div> <div>Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)</div>				
zadanie	PRZEBUDOWA DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 434 W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKÓW NA TERENIE GMINY DOLSK – CHODNIK W KM 73+154 DO 73+330			
obiekt	Droga wojewódzka nr 434, droga powiatowa nr 4080P, w miejscowości Dolsk			
inwestor	 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 – 623 Poznań			
rysunek	PRZEKROJE POPRZECZNE			
projektant projektu drogowego	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej	podpis 		
opracował	Tomasz Zywert	podpis 		
opracował	Agnieszka Jasnińska	podpis 		
stadium	branża	skala	data	nr rysunku strona
Projekt wykonawczy	Drogowa	1:100	07.2018	5,2